

Wochentag Donnerstag 29.04.2004

Wetterbericht Split Radio - für die nächsten 3 Tage
mit Jung, zunehmende Verschleobdormung, Regen,
Winde aus SE bis SW 6-7, sea 5

Standort U. Stupica - ZIRJA
Reiseziel CROK KATINA

Uhrzeit	Wind		See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KaK	Segelführung	Maschinen- stunden	Log	Distanz i.G.		Bemerkungen
	Richtung	Stärke										Segel	Maschine	
0800	S	3-4	3			☉				622,2	3708,1			0915 Ablegen v. Boje, Kurs zu RE GRASNAJAK
1000	S	4-5	4			☉					3708,9	-	1,0	0925 Re Grasnjak SW querab Kurs 262 zu LF Britvenica Setzen der Segel, gerefft.
1200	S	6-7	5			☉	260	262	GR, GE					
1400	S	6-7	5			☉								
1600	SE	6-7	5			☉								
1800	SE	6	4			☉	258	270	GR, GE					1030 LF Britvenica ~ 600l SW querab Kurs 270 zu WP N 43° 37' 0 E 0140 00, 0
							028	030	GR, GE					1435 WP erreicht, neuer Kurs 030° zu LF SESTRICA
									GR, GE					1740 LF SESTRICA SW querab
									GR, GE					1815 Auslenkung U. Katina Bergen der Segel
														1825 Anlegen B6 längsseit an der Höhe von "KOD MARA" mit Springs, vor/Medellieren
										622,5	3747,5	-	0,2	
									Tagesweg	0,3	39,4	49,5	1,2	
									Vortrag	42,2	178,2	48,5	188,1	
									SUMME	42,5	217,6	98,0	189,3	

Liegeplatz

Unterschrift des Schiffsführers *Pap Walter*

Loggelfaktor 1,28

PAP WALTER
143411-032102

Wochentag Sonntag 25.04.2004
 Standort U. TRATINSKA (ZIRJE)

Wetterbericht Kanal 67 keine Vorhersage

SPLIT Radio Bora - Warnung, abgeschwächte Form

Reiseziel VIS - KOHIZA

Uebersicht	Wind		See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KaK	Segelfähigkeit	Maschinenstunden	Log	Distanz O.G.		Bemerkungen
	Richtung	Stärke										Segel	Maschine	
0600	NE	1	1			☉	155	157		583,4	3543,0			0845 Ablegen in U. Tratinška
0800	NE	1	1			☉								Kurs 157° nach VIS - KOHIZA
1000	NE	3	3			☉	155	157	GR, GE		3546,0	/	3,0	0930 Setzen der Segel
1200	NE	3	3			☉	155	157	GR, GE		3551,0			1040 Reff 3 ins Großsegel
1400	NE	3-5	3			☉								Motor läuft mit Standgas
1600	NE	3-5	3			☉								ent, Bootige Kunde von
1800	NE	3-4	2			☉								achtern, 3 Crew - Mitglieder
														Seebrand
							150	152	GR, GE					1350 Kurskorrektur auf 152°
							Anweisung GR, GE				3574,0	38,4	/	1600 LF M. BARJAK 36 querab
														30gen der Segel, unter
														Motor → Aussteuerung
														VIS KOHIZA
										590,9	3576,9	/	2,0	1640 Ablegen in VIS KOHIZA
									Tagesweg	7,5	33,1	38,4	5,0	?
									Vortrag	2,9	13,1	10,1	5,0	
									SUMME	10,4	46,2	48,5	10,0	

Liegeplatz Marina, Betina - Marter

Unterschrift des Schiffsführers *Pap Walter*

Loggexfaktor
1,31

PAP WALTER
143411032102

Wochentag Samstag 24.4.2004

Wetterbericht Nord bis östliche Winde 2-3 Sec 2

Standort Marian, Betina

Zona möglich, in wärmeren Gebieten Winde 3-4

Reiseziel VLS - Kolumbien

Uhrzeit	Wind		Sec	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KaK	Segelführung	Maschinenstunden	Log	Distanz D.G.		Bemerkungen
	Richtung	Stärke										Segel	Maschine	
1000	NE	1	1	1011,9	21,3	☁				580,5	3530,1			1745 Ablegen in der Provinz,
1800	NE	2	1	1011,8	20,8	☁								unter Motor Kurs 24 LF RRUNJAK
2000	NE	7	3	1013,3	15,0	☁	174	176	GR, GE			3,0		1835 LF PRISNJAK 36 Knoten
2200	NE	7	4	1012,9	14,0	☁								Motor aus, Setzen der Segel
2400	NE	6	4	1013,3	13,2	☁	174	176	GR, GE					Kurs 176 zu LF BLITVENICA
														1915 Ref 3 einbinden, einsetzen der Zota
							045	047	GR, GE			10,1		2055 Kursänderung auf 047°
														Zur U. TRATINSKA hagen
														Seebühnen von Chien - Mitglieder
														Segel besetzen, Motor Ein
										583,4	3549,0	2,0		2230 Anlegen an Boje in der U. TRATINSKA (ZIRJE)
														Motor aus, Anbertweche
														eingestellt, Rhythmus 1,5 Std.
														?
									Tagesweg	2,9	13,1	10,1	5,0	
									Vortrag	0	0	0	0	
									SUMME	2,9	13,1	10,1	5,0	

Liegeplatz Marian, Betina - Marian

Unterschrift des Schiffsführers Pap Walter

↓
Lageplan
1, 16

PAP WALTER
14341 / 032102

Wochentag Freitag 30.04.2004

Wetterbericht Split Radio, 13060°

Standort KATINA + KOD HARE

Deine Wetteränderung in Sicht, Wind und See zunehmend gegen Vortag

Reiseziel Marina Betina, Muster

Uhrzeit	Wind		Sec	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	Kak	Segelführung	Mauschmin- stunden	Log	Distanz D.O.		Bemerkungen
	Richtung	Stärke										Segel	Marabine	
0800	SE	6	3							622,5	3747,5			0840 Oblegen in Katina, Fahrt unter Motor durch
1000	SE	6-7	4											Male Fahren zu Otoka V. Buc
1200	SE	6-7	5											0900 setzen der Segel gereift kurs (Kreuzkurs) zu LF STOKVICA
1400	SE	7	5			13,2	135 KRAVAK.							1230 LF STOKVICA stb querab
1600	SE	6-7	5			040 033								weiter Kurs 033 zu LF PRAISNJAK (Muster)
1800	SE	6	3											1400 LF PRAISNJAK stb querab Beben der Segel Fahrt unter Motor zum Ankerbecken in KRANINA
										620,7	3775,7			1440 Aufgebaute, Fahrt in die Betina
														1510 Anlegen in der Marina
										Tagesweg	42,2	28,2	21,3	4,3
										Vortag	42,5	217,6	98,0	189,8
										SUMME	43,7	246,8	119,8	193,6

Liegeplatz Marina Betina, Muster

Unterschrift des Schiffsführers *Stp. Joller*

Loggelektor 0,89

PAP WALTER
143611-032102