

Wochentag 29.09.2004

Wetterbericht

Standort 044°07' / 014°23'

Reiseziel

Uhrzeit	Wind		See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	Mgk	Kak	Segelführung	Maschinen-		Distanz u. G.		Bemerkungen	
	Richtung	Stärke								stunden	Log	Segel	Maschine		
00 00							135							044°07' / 014°23'	
03 00							146	147		1095,1	8207,5				
07 00									Ge		8225,6		332		
07 40							135			1096,6				045°33,7 / 014°52,62	
08 30											8229,2				
08 45								152	Ge		8230,0	44		043°30,33 / 014°54,94	
10 30									Ge/Ge		8249		10,0	043°20,96 / 015°00,26	
12 00							145	155			8248,2			043°11,82 / 015°01,22	
17 00							128				8273,4			042°46,6 / 015°15,82 Spilbaum gesetzt 27,4	
18 00							110	118	Ge/Ge	1104,4	8276,5	36,5		042°43,92 / 015°17,61	
20 25								120			8285,7			042°39,3 / 015°28,9	
24 00								115			8303,9		27,4	042°30,5 / 015°49,5	
Tagesweg											40,9	70,6			
Vortrag											26,0	29,4			
SUMME											66,9	100,0	0		Unterschrift des Schiffsführers

Sailr. 17,82 ≈ 68
 Auf: 27,04 ≈ 27
 ≈ 95

41.9 •
 5,76 •
 10.2 •
 9.1 •
 2.96 •
 9.54
 17.5

Wochentag 30.09.2004

Wetterbericht

Standort

042°26,74 / 016°00,75

Reiseziel

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind Stärke	See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	Mgk	Kak	Segelführung	Maschinen- stunden	Log	Distanz n.G. Segel	Maschine	Bemerkungen	
00 00								115			83039			042°26,74 / 016°00,75	
01 15								115			83102				
03 20								107			8319,7			042°23,44 / 016°13,8 Talapuzo	
03 42								187			8321			042°22,5 / 016°15,9	
04 50								187			8327			042°16,45 / 016°14,79	
06 30				1032	19					1117	8347,0		43,1	Aulepen Hoßen Viese (Holen)	
16 55				1034	28			162		1117	8348,9			Abiegen Viese	
17 30								162						041°50,61 / 016°12,30	
18 00								143						041°48,41 / 016°14,41	
18 50								131						041°46,57 / 016°17,21	
21 05							075	081	G/v/Gc	1120	8366,4		17,5	041°40,47 / 016°26,12	
22 07				1033	24		115				8369,5			041°39,41 / 016°31,41	
23 00	S	2		1033			122	125			8372,1			041°37,10 / 016°34,95	
24 00	S	1-2					119	121			8374,9	8,5		041°34,84 / 016°38,72	
Tagesweg											8,5	60,6			
Vortrag											66,9	100,0			
SUMME											75,4	160,6			

Liegeplatz

SUMME

Unterschrift des Schiffsführers

28,51
50,76
5-80

Seil:

28,51
50,76
5-80

Wochentag 01.10.2004

Wetterbericht

Standort 041°34,84 | 016°38,72

Reiseziel

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind Stärke	See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	Mgk	Kak	Segelführung	Maschinen		Distanz u.G.	Maschine	Bemerkungen
										stunden	Log			
00 00	S	1-2		1033		0	119	121	Gv/Ge	1120	8374,9			041°34,84 / 016°38,72
00 30							115	123	Gv/Ge	1120	8376	1,1		041°34,28 / 016°39,62
02 50									Gv/Ge		8387,8		9,8	
05 20									Gv/Ge		8393	7,2		041°21 / 017°00
07 40	SW	2-3		1035		0	136	138	Gv/Ge	1124,7	8405,5		6,5	041°10,3 / 017°16,2
09 00	SW	3		1036			168	156	Gv/Ge		8410	4,5		
10 20				1035			124	127	Gv	1124,7	8413,5			041°00,36 / 017°22,96
12 30				1036		0	124	121	Gv	1127,0	8422,9			040°53,9 / 017°36,5
15 00				1035		0	148	156	Gv/Ge		8434,3	24,3		040°46,26 / 017°53,55
15 45				1032	28	0	030	033			8438			040°43,38 / 017°55,38
19 15	S	0-1		1034	27	0	129	132	Gv/Ge	1130	8453	18,7		040°38,02 / 018°06,65
20 00	S	0-1					137	141		1134,6	8475		22,0	040°19,04 / 018°26,71
Tagesweg											31,5	62,6		
Vortag											75,4	162,6		
SUMME											106,9	223,2		

Liegeplatz

SUMME

Unterschrift des Schiffsführers

Sail: 88,5 x 88
Net 24
Σ 113

Wochentag 02.10.2004

Wetterbericht

Standort 040°19,04 / 018°26,71

Reiseziel

Uhrzeit	Wind		See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	Kak	Segelführung	Maschinen		Distanz n.G.	Bemerkungen
	Richtung	Stärke								stunden	Log		
00	S	0-1		1034			137	141		1134,6	847,5		040°19,04 / 018°26,71
02	U-MW	0-1		1033			201	200		1136,8	848,6		040°07,95 / 018°35,65
03								200					040°03,42 / 018°32,88
06				1033			222	226			850,3		039°43,8 / 018°17,8
09				1035			242	235			8519,5		039°34,6 / 018°03,6
10				1035				145					039°28,7 / 018°01,8
12	NE	0-1						230					039°24,5 / 018°04,2
14	U-MW	2					231	230					039°22,4 / 017°57,0
17	U			1034				234					039°15,4 / 017°47,5
20								Seigedwelt					039°13,5 / 017°46,5
00													039°12,5 / 017°48,9
Tagesweg										15,0	53,5		
Vortrag										106,9	223,2		
SUMME										121,9	276,7		

Unterschrift des Schiffsführers

16.7
19.1
19.2
6.07
4.6
5.92
10.1
2.04
7.07

S.L. : 308
Kut e 55
2 8578

Wochentag 03.10.2004

Wetterbericht

Standort 039°12,47 / 017°48,89

Reiseziel

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind Stärke	See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	Kak	Segelführung	Maschinen- stunden	Log	Distanz n.G.	Maschine	Bemerkungen	
00 00		2						161	Gv/Ge	1146,7	8544,3			039°12,47 / 017°48,89 ✓	
00 30							250	"	"					039°11,54 / 017°45,77 ✓	
03 15	N-NW	2		1034	26		268	255	"		8558,6			039°08,43 / 017°29,60 ✓	
05 08	NW	2		1034			256	243	"		8561,3			39°06,3' / 017°18,5' ✓	
06 00							097		"						
06 34	NW	2					243	237	"		8573,3			39°06,4' / 017°12,6' ✓	
07 00									Gv/Ge	1147,2	8577,2	30,9		39°04,8' / 017°08,1' ✓	
07 30				1033						1147,2	8577,2			Alleger Colone Winkelhol ✓	
12 30				1034							8577,3			39°04,3' / 017°10,8' ✓	
12 53	NNE	3					123	128	Gv/Ge	1148	8578,3		4,1	38°59,0' / 017°12,7' ✓	
13 50								210	Gv/Ge	1148	8583,6			38°43,34 / 16 58 29 ✓	
17 30	NNE	3		1032				217	Gv/Ge	1151,7899				38°34,8' / 016°53,4' ✓	
20 00	N	3		1034				197	"		8607			38 22,2 / 016 48,3' ✓	
22 45	N	18kn		1034				155	"		8619,7	40,4			
Tagesweg											71,3	6,1			
Vortrag											121,9	126,7			
SUMME										193,2	2282,8				

Liegeplatz

SUMME

Unterschrift des Schiffsführers

3,1
2,85
2,1
10,5

16
1,05
-1,15
-8,15

5,35
3,25

5
72,09
81,552

17.6
12.6
8.27
4.8
3.05
17.6

Wochentag 04.10.2004

Wetterbericht

Standort 38°17,53' | 016°49,6'

Reiseziel

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind Stärke	See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	Mgk	KAK	Segelführung	Maschinen- stunden	Log	Distanz n. G.	Maschine	Bemerkungen	
00	NW						224	224	Se/Se		8625,6			38 17,53' / 016 49,6'	
05								217	Gr/Gr		8640			38° 04,5' / 016° 35,7'	
10		0-1		1036				206	Gr/Gr	152,5	8654,7	29,1		37° 45,8' / 016° 13,3'	
12	E	2		1036				214		167,3	8673			37° 25,8' / 015° 57,6'	
19	E/NE	0-1		1034			245	211		164,0	8709,1			37° 02,9' / 015° 35,3'	
20							215	218		168,4	8728,5		73,8	36° 42,8' / 015° 14,1'	
Tagesweg											29,1	73,8			
Vortag											193,2	282,8			
SUMME										222,3	356,6				

Liegeplatz

SUMME

Unterschrift des Schiffsführers

Sgt 2,3
10.12.9

17.0
78.9
25.3

Wochentag 05.10.2004

Standort 36° 42,8' 015° 14,1'

Wetterbericht

MS

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind Stärke	See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	Mgk	Kak	Segelführung	Maschinen- stunden	Log	Distanz ft. G.	Maschine	Bemerkungen
0000	NW	2		1034			215	218	-	119,4	8738,5			36° 42,8' / 015° 14,1'
0150	N	3		1034			252	245	Gv/Ge	119,2	8736,7			36° 37,0' / 015° 09,1'
0230	N	2-3					280	280	"	"	8738	"		36° 36,1' / 015° 06,3'
0300	N	2-3					280	280	"	"	8735,8	"		36° 36,4' / 015° 04,5'
0615							290	296	"	"	8730,8	"		36° 34,02' / 014° 48,96'
0700								305	Gv/Ge	"	8752,2	15,5		36° 34,8' / 014° 47,0'
1000	NW	1		1035				304			8767,7			36° 44,6' / 014° 32,0'
1300	SW	3		1035				304	Gv/Ge		8784,2			36° 55,3' / 014° 13,3'
1520	SW	3		1035			307	307	"		8793,6			37° 01,2' / 014° 03,5'
1630	SW	3					290	287	Gv/Ge		8798,2	14,0		37° 03,9' / 013° 59,0'
1745	WSW	3		1034							8801,3			37° 05,6' / 013° 56,1' Angelegter Anker
									Tageweg					
									Vortrag					
									SUMME					Unterschrift des Schiffsführers

6.98.
3.82.
17.6.
17.2.
28.2.
4.52.
7.8.
76,22

WAW 245
36° 40,2'
015° 12,1'

Wochentag Di. 10. 2004

Wetterbericht

Standort Licata (Sipilianen)

Reiseziel

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind Starke	See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	Kak	Segelührung	Maschinen- stunden	Log	Distanz u. G.	Maschine	Bemerkungen	
															Segel
13 00	WSW	4		1034	20	0				11280	8102,2			Auslaufen Hafen Licata	
13 20	WSW	4					182	176	Gr/Gr	11782	8903,0		0,8	37° 04,1' 013° 55,3'	
15 10	SW	4		1033		0	330	330			8812,3			36° 54,64' 013° 55,28'	
17 40	SW	4		1033			230	224			8827,0			37° 08,67' 013° 42,22'	
18 30											8830,8			37° 05,67' 013° 38,14' Biedschon 1,84'	
19 25	WNW	3		1033			310	310	Gr/Gr		8831,0			37° 06,61' 013° 39,11'	
20 00	NW	3		1033			250	242			8835,9			37° 10,04' 013° 32,57'	
23 00							315	309	Gr/Gr	11785	8844,0	4,10		37° 03,86' 013° 28,88'	
00 00							315	309	Gr/Gr	1179	8845,5	4,10	1,5	37° 05,10' 013° 26,91'	
Tagesweg											41,0	2,3			
Vortrag											251,8	399,9			
SUMME										292,8	402,2				

Liegeplatz

Unterschrift des Schiffsführers

Keine GPS-Daten zuinden 20:30 und 23:00 verfügbar (Segel ausfall); alles anders in der Zeit. Eine Wende gefahren (ca. KKR 340 → KKR 240)

Segel
18,70

10.9
17.4
5.19
8.34
2.03

Midi: 200/10:00 - 2-500 ruhend

Wochentag 07.10.2004

Wetterbericht

Standort 37° 05' 1" N 013° 27' 0" E

Reiseziel

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind Stärke	See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KAK	Segelführung	Maschinen- stunden	Log	Distanz n.G.	Maschine	Bemerkungen	
0000							315	307	—	1179	8845,5			37° 05' 1" N 013° 27' 0" E	
0315	N	2		1032			308	305		1182,1	8857,0			37° 14' 0" N 013° 11' 2" E	
0800							315	309	GR/GE	118,6	8879,4			37° 28' 45" N 012° 46' 1" E	
0825							295	GR/GE			8885,4	5,7		37° 33' 44" N 012° 39' 05" E	
1300										1190,0	8900,6			26.7.0 26.7.3 37 47.3 202 26.4 14.20 5.35	
										Tagesweg	5,7	494			
										Vortag	292,8	4072			
										SUMME	298,5	4576			

Liegeplatz

Unterschrift des Schiffsführers

1190,0
 147,2
 473,3 - 2,3
 846
 1769,8
 4824
 18,65

Wetterbericht

Wochentag Montag 10. 04

Standort _____

Reiseziel _____

Ort	Wind	See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	Kalk	Segelführung	Maschinen		Distanz d.G.	Bemerkungen
									stunden	Log		
00°								1194,6	8924,2			31° 00,6' 011° 05,4'
045							285°	1193,5	8983,6	9,8		31° 32,3' 011° 22,8'
53°	SW 3	1					320°	1198,9	9045			37° 33,4' 011° 13,1'
1030								1198,9	9045			35° 46,4' 011° 06,4'
1030								1182,2	9037,3			37° 37,1' 010° 57,3'
1100								1192,9	9050,2	62,6	1,2	31° 40,7' 010° 49,4'
1150								1194,4	9051,4			31° 44,4' 010° 48,6'
1200								1194,4	9051,4			34° 42,9' 010° 31,1'
1200								907,9	25,6			
Tagesweg										89,2	1,1	
Vortrag												
SUMME												

Liegeplatz _____

SUMME

Unterschrift des Schiffsführers _____

Handwritten note: "Handwritten note at bottom right corner of the page, possibly a signature or additional information." (Note: The text is illegible due to the image's orientation and quality.)

Wochentag Dinsdag 14.16

Wetterbericht

Tag 21/02/2005
 10.00h - 12.00h
 13.00h - 15.00h

Standort _____
 Reiseziel _____

Uren	Wind	See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	Kak	Segelbindung	Maschinen- stunden	Log	Distanz U.G. Segel Maschine	Bemerkungen
00 ⁰⁰										0034		
01 ⁰⁰										0121,9		08° 01,4' 010° 10,3'
02 ⁰⁰										0155,1		38° 39,4' 009° 49,1' <u>buip 56</u>
03 ⁰⁰										0252,5		38° 44,3' 009° 48,2'
04 ⁰⁰										0324,0		38° 36,7' 009° 43,6'
05 ⁰⁰										0419,5		38° 36,2' 009° 39,82' <u>buip 48</u>
06 ⁰⁰										0515,0		
07 ⁰⁰										0610,5		
08 ⁰⁰										0706,0		
09 ⁰⁰										0801,5		
10 ⁰⁰										0897,0		
11 ⁰⁰										0992,5		
12 ⁰⁰										1088,0		
13 ⁰⁰										1183,5		
14 ⁰⁰										1279,0		
15 ⁰⁰										1374,5		
16 ⁰⁰										1470,0		
17 ⁰⁰										1565,5		
18 ⁰⁰										1661,0		
19 ⁰⁰										1756,5		
20 ⁰⁰										1852,0		
21 ⁰⁰										1947,5		
22 ⁰⁰										2043,0		
23 ⁰⁰										2138,5		
SUMME										94		

Liegeplatz _____

Tagesweg
 Vortag

Unterschrift des Schiffsführers _____

Wochentag Freitag 13.10

Wetterbericht

Tag 6 best. 1000, 2
 Gewitter 10.00
 1930-2100 2000 Seewind:

Standort _____
 Reiseziel _____

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind Stärke	See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	Kalk	Segelührung	Maschinen		Distanz n.G.	Bemerkungen
										anunden	Log		
00 ⁰⁰											913,10	38° 36,3'	009° 15,6'
01 ³⁰									SR/Gd				
02 ⁰⁰							212	264°	Gd/Gd		919,15	38° 36,2'	009° 30,32'
03 ⁰⁰							222	265°	Gd/Gd		9200,4	38° 38,4'	008° 55,4'
04 ⁰⁰							2		↓		9257,4	38° 29,2'	008° 29,2'
05 ⁰⁰							209°				9289,9	38° 02,2'	009° 12,2'
Liegeplatz									Tagesweg Voritag		91,4	5,5	
									SUMME				Unterschrift des Schiffsführers

Wetterbericht

Wochentag 15. 10. Freitag

Standort _____

Reiseziel _____

Urnz	Wind	See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	Mgk	Kak	Segelführung	Masken stunden	Log	Segel	Maschine	Bemerkungen
	Richtung	Stärke											
08 ³⁰								302° G. / G. d		934,3			38° 09,8 ' 006° 44,4 '
12 ¹⁵							285° G. / G.	0429,3		54,8			38° 32,4 ' 006° 10,8 '
16. 10. 1990													
								Voronke	1	97,6		34,3	30° 53,4 ' 004° 16,53 '
								Tagesweg					
								Vortrag					
LIEGEPALZ								SUMME					Unterschrift des Schiffsführers