

Wochentag Fr. 26.05.2006

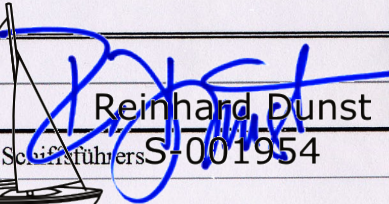
Wetterbericht siehe Beilage

Standort Marina Veruda

Reiseziel Marina Belua (Kruker)

Uhrzeit	Wind		See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KaK	Segelführung	Maschinen- stunden	Distanz ü.G.		Bemerkungen
	Richtung	Stärke									Segel	Maschine	
15 00										10368			Schiffsübernahme
18 00													Sicherheitsunterweisung Crew
20 00				1016						10368			Ablegen unter Motor Veruda 4
20 30	SO	2-3				150		Gr Ge		10371	3		Segel setzen
20 50	SO	3-4				150							Reffen Groß/genue
22 15	SO	3-4				90							
23 15	SO	2				120		Gr Ge		10384	13		Motor ein Groels Schutzsegl
02 30		1				90							
03 10													Einpaßt Horik Kanal
03 30				1018						10414	30		Festmachen an Boje
									Tagesweg	46	13	33	
									Vortrag	0	0	0	
									SUMME	46	13	33	

Liegeplatz


 Reinhard Dunst
 Unterschrift des Schiffsführers S-001954

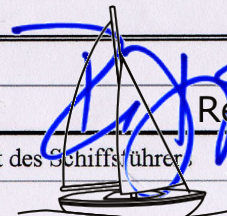
Wochentag 25.05.2006

Wetterbericht siehe Beilage

Standort Horik

Reiseziel

Uhrzeit	Wind		See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KaK	Segelführung	Maschinen- stunden	Distanz ü.G.		Bemerkungen
	Richtung	Stärke									Segel	Maschine	
10	45	NW	0-1	1018	28	☉							Ablegen von Rode
12	10	NW	2-3	2 1020	28	☉							Kurs nach Sicht hohes Manöver Quickstep
12	30							GrGe		10417		3	Motor aus
14	30	NW	3-4	23									Zepfen Belegen Mittlagener
15	14	NW	3	1021	28	☉							Kurs 17
19	30	NW	1					GrGe		10456		39	Motor ein
20	30												Vorbereitung anlegen Vekel 7
21	00			1018	26					10459		3	Anlegen mit Koker in Marina
									Tagesweg	45	39	6	
									Vortrag	46	13	33	
Liegeplatz									SUMME	91	52,0	39,0	



Reinhard Dunst

S-001954

Unterschrift des Schiffsführer

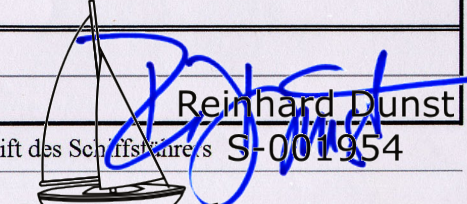
Wochentag 26.05.2005

Wetterbericht NW 2-3 weiter

Standort Veli 18

Reiseziel Nurten

Uhrzeit	Wind		Sec	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KaK	Segelführung	Maschinen- stunden	Distanz ü.G.		Bemerkungen	
	Richtung	Stärke									Log	Segel		Maschine
10 15				1020	30						10459			
12 50	4W	1-2							GV Ge		10460	1.0	Spibaum ausbringen	
14 00									GV Ge		10470	10.0	Motor ein	
14 15											10472		Anker manövern	
15 15				1020	32	☉					10472		Motor ein / Anker auf	
15 30									GV Ge			2.0	Zurück fliegen mit Spibaum	
16 20	NW	1-2	1	1020	32	☉							Spibaum weg	
17 15													Spibaum setzen	
18 15									GV Ge		10486	14.0	Motor ein	
18 30													Tanken Marina Hvarning	
19 45				1018	30	☉					10489	3.0	Auflegen Marina Betina	
									Tagesweg		30	24.0	6.0	
									Vortrag		91	52.0	39.0	
Liegeplatz									SUMME		121	76.0	45.0	


 Unterschrift des Schiffsführers S-001954
