

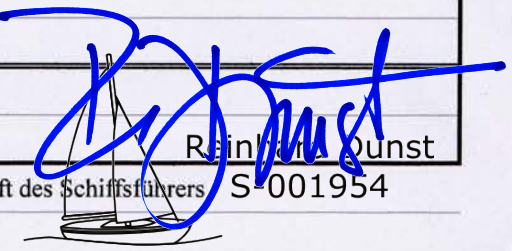
Wochentag 14.10.2006

Wetterbericht siehe Beilage

Standort Kastel Gomilica

Reiseziel

Uhrzeit	Wind		See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KaK	Segelführung	Maschinen-		Distanz ü.G.		Bemerkungen	
	Richtung	Stärke								stunden	Log	Segel	Maschine		
16 00		0	0	1016	27	☉				542,6	2376,5			Ablegen Marina Gomilica	
17 30														Autlegen Langseite Split	
18 30				1016	21	☉					2381,4			Ablegen Split	
19 30		0	0	1016	19	☉				545,3	2386,3	9.8		d. Eindampfen Vorsprung Autlegen Gomilica	
										Tagesweg	2,7	9,8	9,8		
										Vortrag	0,0	0,0			
Liegeplatz										SUMME	2,7	9,8	0,0	9,8	Unterschrift des Schiffsführers S-001954

*Reinhold Dunst*  
  
 Unterschrift des Schiffsführers S-001954

Wochentag 15.10.2006

Wetterbericht H Beilage

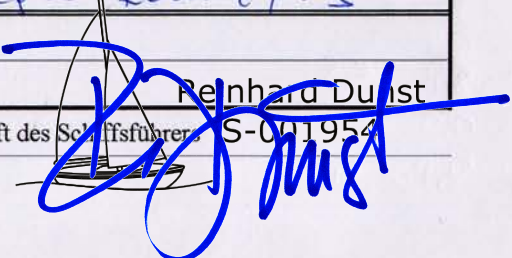
Standort Kassel Gomilica Branaq

Reiseziel Vis

Uhrzeit	Wind		See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KaK	Segelführung	Maschinen-	Distanz ü.G.		Bemerkungen
	Richtung	Stärke									Log	Segel	
10 00				1016	20	0				545,3	2386,3		Ablepen Gomilica
10 35	No	1-2		1016	23	0			Gv/Ge	545,9	2387,2	0,9	Segel setzen
13 10	0	0-1		1015	23	0			Gv/Ge	545,9	2390,3	3,1	Motor ein Kurs auf Sicht nach Brac/Tilua
13 15	S	2-3	1	1015	23				Gv/Ge		2395,5	5,2	Segel setzen
14 30									Gv/Ge		2401,3	5,8	Segel setzen Motor ein
14 45	S	2	1	1014	24						2403,3	2,0	Aulepen Tilua
21 00				1014									Ablepen Tilua
							270				2403,4		bis LT Biyako gherab
21 30							292						bis LT NuDuya
21 35							235						LT Liokq
21 40							165						LT Batawaj
21 45	No	2-3	1	1014			225		Gv/Ge		2408,7	5,3	Kurs Vis
02 40							230		Gv/Ge	543,3	2424,6	15,9	Motor ein
03 35	No	1	12	1012						553,0	2432,9	8,3	Aulepe Komiz/Vis
									Tagesweg	7,7	46,6	26,3	20,3
									Vortrag	2,7	9,8	0,0	9,8
									SUMME	10,4	56,4	26,3	30,1

Liegeplatz

Unterschrift des Schiffsführers S-011954

Reinhard Dujst  


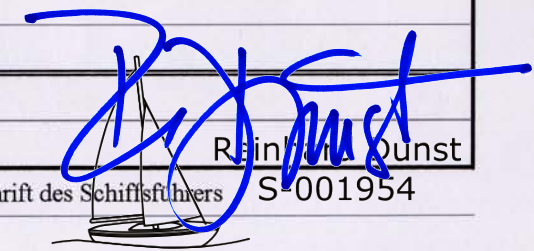
Wochentag No. 16.10.2006

Wetterbericht siehe Beilage

Standort Komiza / Vis

Reiseziel

Uhrzeit	Wind		Sec	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KaK	Segelführung	Maschinen-		Distanz ü.G.		Bemerkungen
	Richtung	Stärke								stunden	Log	Segel	Maschine	
15	30			1012	24	☉				553,0	2432,9			Ablegen Komiza / Vis
17	30	MNO	2-3	1012	23	☉			Gv/Ge		2439,2		'6,3	
23	30						070		Gv/Ge		2462,9	23,7		
00	50						040							
01	00						100				2470,1			
02	30			1011	17					559,6	2471,6	8,7		Zulopa Vela Luka lämpseits
									Tagesweg	6,6	38,7	23,7	15,0	
									Vortrag	10,4	56,4	26,3	30,1	
Liegeplatz									SUMME	16,0	95,1	50,0	45,1	

  
 Unterschrift des Schiffsführers S 001954

564,5 2499,4  
1013 17°

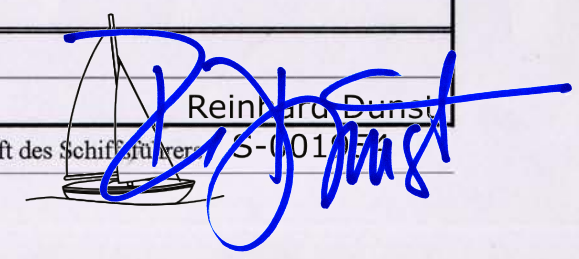
Wochentag Di 17. 10. 2006

Wetterbericht siehe Beilage

Standort Vela Luka / Kovcula

Reiseziel

Uhrzeit	Wind		See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KaK	Segelführung	Maschinen-		Distanz ü.G.		Bemerkungen
	Richtung	Stärke								stunden	Log	Segel	Maschine	
12 30		0		1014	22	☉				559,6	2471,6			Ablegen Vela Luka
15 20										562,5	2484,6		13,0	Kukern Insel Lukarci
17 30														Kuker auf
17 40	NW	2-3		1014	20				Gv/Ge					
19 30									Gv/Ge	563,1	2493,6		9,0	Unter Motor an
20 11														Suchen Platz/War/alle belegt
21 00				1013	17					564,5	2499,4		5,8	Kuker an Talmezana
									Tagesweg	4,9	27,8	9,0	18,8	
									Vortrag	16,0	95,1	50,0	45,1	
Liegeplatz									SUMME	20,9	122,9	59,0	63,9	

  
 Reinhard Dünst  
 Unterschrift des Schiffsführers S-0017

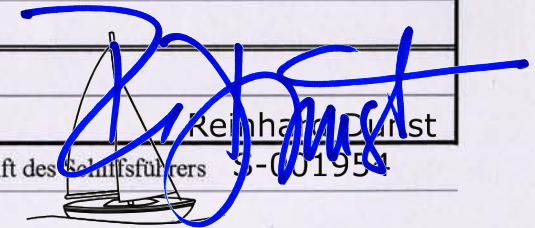
Wochentag Fr: 18.10.2006

Wetterbericht lt. Noptex

Standort Palmetana

Reiseziel

Uhrzeit	Wind		See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KaK	Segelführung	Maschinen-		Distanz ü.G.		Bemerkungen
	Richtung	Stärke								stunden	Log	Segel	Maschine	
11 00	NW	1	0	1013	19	0				564,5	2489,4			Ablegen Tania
11 45											2501,7			Aulegen HVar Läder keine Tonierschicht
12 15	NW	1	0	1013	21	0					2501,7			Ablegen HVar Kurs auf Star Grad
15 15	15			1012	20	0				568,1	2577,2	17,8		Aulegen Star Grad
									Tagesweg	3,6	17,8	0,0	17,8	
									Vortrag	20,6	122,9	59,0	63,9	
Liegeplatz									SUMME	24,2	140,7	59,0	81,7	

  
 Unterschrift des Schiffsführers Reinhard Dünst  
 3-001954

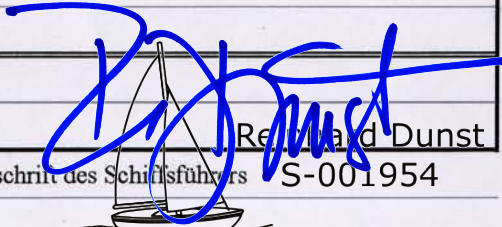
Wochentag 19.10.2006

Wetterbericht

Standort Shani Grad

Reiseziel

Uhrzeit	Wind		Sec	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KaK	Segelführung	Maschinen-		Distanz ü.G.		Bemerkungen	
	Richtung	Stärke								stunden	Log	Segel	Maschine		
09 15	E	1	1	1010	14	☉				568,1	2517,2			Steigen Shani Grad auf Sicht nach Bol/Brag	
10 20	E	2-3	1-2						Gv/Ge	569,2	2522,7	5,5		Motor aus, Aufkranzen Bol	
11 35									Gv/Ge		2528,5	5,8		Anker manövrier Gold. Horn	
12 10														Anker auf, unter Motor nach Bol, Ankerpeversuch	
13 05	E	3	2	1008	21				Gv/Ge		2530,6		2,1	Motor aus	
13 20														Selten Zellenstander/Butterfly	
16 30									Gv/Ge		2549,8	19,2		Motor ein, auf Sicht Milna	
17 10				1007	19	☉				571,2	2552,1		2,3	Ankeren Traina Milna	
										Tagesweg	3,1	34,9	25,0	9,9	
										Vortrag	24,2	140,7	59,0	81,7	
Liegeplatz										SUMME	27,3	175,6	84,0	91,6	

  
 Unterschrift des Schiffsführers S-001954

Wochentag Fr 10.10.2006

Wetterbericht

H. Zeilage

Standort Tilua / Brac

Reiseziel

Uhrzeit	Wind		See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KaK	Segelführung	Maschinen-		Distanz t.G.		Bemerkungen
	Richtung	Stärke								stunden	Log	Segel	Maschine	
11 15				1005	20					571,2	2552,1			Ablegen Tilua
11 30	E	3-4	2						Gv/Ge	571,3	2553,6		1,5	Motor an
									Gv/Ge		2563,5	9,9		Motor ein Tanken Split
13 20														Tanken
13 40														Aulegen Kai Split
15 00				1004	19					572,1	2564,1		0,6	Ablegen Split
15 30	E	3	2						Gv/Ge		2570,0	5,9		
16 20				1004	16					572,6	2570,1		0,1	Aulegen Gomelica
									Tagesweg	1,4	18,0	15,8	2,2	
									Vortrag	27,3	175,6	84,0	91,6	
Liegeplatz									SUMME	28,7	193,6	99,8	93,8	

  
 Unterschrift des Segelführers S-001954