Wochentag 11.08.2007 Sa

Wetterbericht siehe Beilage

Standort Kastela Gomelita

Reiseziel

	Uhrzeit	Wind Richtung	Wind Stärke	See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KaK	Segelführung	Maschinenstunden	Log	Distanz ü.G. Segel	Distanz ü.G. Maschine	Bemerkungen
18	30	NW	1	0	1002						1688,7	198,4			Ablegen Marina Kastela
															Kurs auf Sicht Solta
20	15										1690,5	206,2			Anlegen auf Paokel
															im Stomorska / Solta
															Loggefaktor 1.05
										Tagesweg	1,8	10,8	0,0	11,3	
										Vortrag	0,0	0,0	0,0	0,0	
										SUMME	1,8	10,8	0,0	11,3	

Liegeplatz

Unterschrift des Schiffsführers

Reinhard Dunst
Skipper / Seebaeren
FB3/01 / 25.10.2005
S-001954

Ship Bella Sighova

Wochentag 12.08.2007 So

Wetterbericht siehe Beilage

Standort Stomorska / Solta

Reiseziel

	Uhrzeit	Wind Richtung	Wind Stärke	See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KaK	Segelführung	Maschinenstunden	Log	Distanz ü.G. Segel	Distanz ü.G. Maschine	Bemerkungen
08	30		0		1003						1690,5	206,2			Ablegen Stomorska
															auf Sicht unter Motor
															Richtung Milna
11	45	SE	1		1002						1694,0	219,9		13,7	Ankermanöver SY Klement
															43°09,760 N 016°24,125 E
14	30	SW	1		1002						1694,5	220,8		0,9	Ablegen Palmezana
															Chaos pur ;o) keine Badelei
															1.11
										Tagesweg	4,8	14,6	0,0	16,3	
										Vortrag	1,8	10,8	0,0	11,3	
										SUMME	5,8	25,4	0,0	27,6	

Liegeplatz

Unterschrift des Schiffsführers

Reinhard Dunst
Skipper / Seebaeren
FB3/OSV 25.10.2005
S-001954

43 10 41
16 21 90

Norbert 0676 51 79 864

Bella Sipnova
Kaspera

Wochentag 13.08.2007 Mo

Wetterbericht siehe Beilage

Standort Palmezana

Reiseziel

	Uhrzeit	Wind Richtung	Wind Stärke	See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KaK	Segelführung	Maschinenstunden	Log	Distanz ü.G. Segel	Distanz ü.G. Maschine	Bemerkungen
10	00	So	1	1	1003						1694,5	210,8			Ablegen Palmezana
															Auf Sicht nach Jelsa
13	30	So	1	1	1004						1698,1	241,1		21,3	Anlegen Jelsa/Stadthafen
															1,05
										Tagesweg	3,6	21,3	0,0	22,4	
										Vortrag	5,8	25,4	0,0	27,6	
										SUMME	9,4	46,7	0,0	50,0	

Liegeplatz

Unterschrift des Schiffsführers

Reinhard Dunst
Skipper / Seebaeren
FB3/DSV 25.10.2005
S-001954

Wochentag 14.08.2007 Dienstag

Wetterbericht siehe Beilage

Standort Jelsa / Hvar

Reiseziel

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind Stärke	See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KaK	Segelführung	Maschinenstunden	Log	Distanz ü.G. Segel	Distanz ü.G. Maschine	Bemerkungen
05 00	/	/	0	1005			085	088		1698,1	241,1			Ablegen Jelsa
05 10							085	088	/					
06 30														Stop Hadisar Boot hol Netzpelage
06 35				1005			093	096	/					
07 50							242							LF Sucuraj
09 00							172							PT Lopisce
09 20				1006			108							PT Osicac
10 00				1006						1702,0	278,2			Ankern Vrboovica / Korcula
13 40														Anker auf, auf Licht Korcula
14 00	WNW	3	1	1006						1702,6	280,0			Anlegen Hole außen Korcula
									Tagesweg	4,5	38,9	0,0	43,2	
									Vortrag	9,4	46,7	0,0	50,0	
									SUMME	13,9	85,6	0,0	93,2	

1.1d

Liegeplatz

Unterschrift des Schiffsführers

Reinhard Dunst
Skipper / Seebaeren
FB3/OSV 25.10.2005
S-001954

Wochentag 15.08.2007 Di

Wetterbericht siehe Beilage

Standort Korcula

Reiseziel

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind Stärke	See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KaK	Segelführung	Maschinenstunden	Log	Distanz ü.G. Segel	Distanz ü.G. Maschine	Bemerkungen
10 00	SW	2	1	1005						1702,6	280,0			Ablegen Marina Korcula
														Kurs Mljet
														Stromkabel reparieren
12 30	SW	1	0	1005						1703,1	294,6			Ankern U. Pogac / Mljet
19 15														Anker auf
19 30	SW	1	0	1005						1704,4	294,8			Anlegen Polace Pathole
														1.15
									Tagesweg	1,8	14,8	0.0	16,9	
									Vortrag	13,9	85,6	0,0	93,2	
									SUMME	15,7	100,4	0,0	110,1	

Liegeplatz

Unterschrift des Schiffsführers

Reinhard Dunst
Skipper / Seebaeren
FB3/OSV 05.10.2005
S-001954

Wochentag 16.08.2007 Donnerstag

Wetterbericht siehe Beilage

Standort Polace / Mljet

Reiseziel

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind Stärke	See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KaK	Segelführung	Maschinenstunden	Log	Distanz ü.G. Segel	Distanz ü.G. Maschine	Bemerkungen
09 30	1	1	0	1005		O	~~277~~	~~279~~		1704,4	294,8			Ablegen Polace Kurs Palmezana
10 00		1	0	1005		O	279	276						Pt Velo Dance / Hvar
13 50		1	0	1005		O	333	330						Hvar Pokonji Dol
16 00		1	0											Auf Sicht nach Palmezana
16 30				1005		O				1711,4	344,3		55,2	Anlegen Palmezana
									Tagesweg	7,0	49,5	0,0	55,2	
									Vortrag	15,7	100,4	0,0	110,1	
									SUMME	22,7	149,9	0,0	165,3	

Liegeplatz

Unterschrift des Schiffsführers

Reinhard Dunst
Skipper / Seebaeren
FB3/ÖSV 25.10.2005
S-001954

7.5 + 1,5

70 : 8

120 / 11

Wochentag 17.06.2007 Freitag

Wetterbericht siehe Beilage

Standort Palmezana / Hvar

Reiseziel

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind Stärke	See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KaK	Segelführung	Maschinenstunden	Log	Distanz ü.G. Segel	Distanz ü.G. Maschine	Bemerkungen
10 15	SW	1	1	1005						1711,4	344,3			Ablegen Palmezana auf Sicht nach Milna (Brac
12 00	SW	1	1	1005										Tankstelle Brac
14 45														Endlich tanken Pelip
15 00	SW	1	1	1005						1716,3	356,7			Ankern Bucht vor Milna
18 00	SO	1	1	1005										Anker auf, auf Sicht nach Kastella Gomilica
19 45										1718,3	369,1			Anlegen Marina Gomilica
									Tagesweg	6,9	24,8		27,7	
									Vortrag	22,7	149,9	0,0	165,3	
									SUMME	29,6	174,7	0,0	193,0	

Liegeplatz

Unterschrift des Schiffsführers

Reinhard Dunst
Skipper / Seefahrer
FB3/OSV 25.11.2005
S-01954