15 00 2000 UNU 2 1/ 15 UNU 2 16 00 16 50 2200 18 33 WWW 2 Reiseziel Liegeplatz Standort Kaslella Goundlieg Wochentag O.A. of last Sa Richtung Stärke Wind 5 2 See Luftdruck Temperatur 1000 1006 1006 1006 Wetter 0 Q 0 260 258 MgK 270 268 Grace 10 78/6 64524 KaK Cullic Cullic Callie Vortrag SUMME lagesweg Segelführung 20,9 450,0 5,2 10+5,8 6445,1 Maschineh-010 010 Sbr 05 stunden 6 5 10101 Wetterbericht 456,6 4,4 Log 6,6 25,9 29,9 11.53 Loppetation Segel 6.6 25 9 Unterset Distanz ü.G. Maschine 14,2 Drevenički kanal Sefter Sepel 2,5 Lulepen Manua Kremik 9,2 Gehe Scilare Liefen Herin Ku a and Craft / Sidehals unters Soots where walking Bemerkungen 001954 5.10.2005 paeren S C L D S C

212 610 213

Lieg							8	40	00	is	5	8	5		Uhrzeit	Rei
Liegeplatz										N C			No	Richtung		ndort
										5-4-5			10 15 110 1	ng Stärke	Wind	Standort Lveun L
	-														See	em
							1009		1003	Noto			1011		See Luftdruck Temperatur	R
															Temperatur	Reiseziel
													0		Wetter	
															MgK	
															KaK	
SUMME	Vortrag	Tagesweg						Gollos	1	61/Ge	1				Segelführung	
6,4	510					-	823	4					8.9	stunden	Maschinen-	
6,4 40,4 32,6	1912	14 20 9					4235	483,2 26,0		81,9 465.0			80,9 462,6	Log		
32,6	66							260	18,2					Segel	Dista	
19,7	111	812					0,4			34	24			Maschine	Distanz ü.G.	
19,2 Unterschuft des Schatskillingeren / See Daeren						the states and a second	Auton Tesers Murler		BOB FRANDVER (3x)		Ableben	Sulepeu timoso	Aslegen al Sight Finnester		Bemerkungen	-

20 00

40

Cry

$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $
Luthtruck Temperatur Wetter Migk Kak Segelihirung Maschiner Distanz ü.G. Noveq O G G G G G S Segel Maschine Los Segel Maschine Noveq O G G G G S Starz ü.G. Noveq O G G G G G S Starz ü.G. Noveq O G G G G G S Starz ü.G. Noveq O G G G G G G G G G G G G G G G G G G
WetterMgKKakSegelfihrungMuschiverDistanz $a.G.$ O $stunden$ LogSegelMaschiveO Gv $Segel$ $Segel$ MaschiveO Gv $Segel$ $Segel$ MaschiveO Gv $Segel$ $Segel$ MaschiveO Gv $Segel$ $Segel$ $Segel$ MaschiveO Gv $Segel$ $Segel$ $Segel$ $Maschive$ O Gv $Segel$ $Segel$ $Segel$ $Segel$ $Segel$ Gv Gv Gel $Segel$ $Segel$ $Segel$ $Segel$ $Segel$ Gv Gv Gel $Segel$ $Segel$ $Segel$ $Segel$ $Segel$ $Segel$ Gv Gv Gel $Segel$
MgK Kak Segelführung Maschinen Log Segel Maschine Stunden Log 82,13 423,5 423,5 82,0 423,5 82,0 423,5 82,0 423,5 82,0 423,5 82,0 82,14 49,1,5 82,0 82,14 49,1,5 82,0 82,0 82,14 49,1,5 82,0 82,0 82,14 82,15 82,0 82,14 82,15 82,0 82,14 82,15 82,0 82,14 82,15 82,0 82,14 82,15 82,14 82,15 82,0 82,14 82,15 82,15 82,15 82,15 82,15 82,15 82,15 82,15 82,15 82,15 82,15 82,15 82,15 82,15 82,15 82,15 82,15 92,15 </td
Kak Segelihirung Maschiner Sunden Log Segel Maschine Segel Maschine Segel Maschine Segel Maschine Segel Maschine Segel Maschine Segel Maschine Sol Segel Masch
Segelfihring Maschiner Distanz $a.G.$ stunden Log Segel Maschine B2,3 $483,5Gu face B5,7 497,15 B_{10}ATGRe$ $25,7$ $503,0$ $11,525,7$ $503,7$ $14,525,7$ $503,7$ $0,72,7$ $0,7$
Maschinen Distanz $a.G.$ stunden Log Segel Maschine $82,3$ $483,5$ 8_{20} Maschine $85,7$ $483,5$ 8_{10} 8_{10} $85,7$ $483,5$ 8_{10} 8_{10} $85,7$ $491,15$ $0,7$ $85,7$ $503,7$ $0,7$ $85,7$ $503,7$ $0,7$ $85,7$ $503,7$ $0,7$ $85,7$ $503,7$ $0,7$ $85,7$ $503,7$ $0,7$ $85,7$ $10,7$ $12,7$ 3.0 $20,2$ $16,7$
Maschinen- Distanz I.G. stunden Log Segel Maschine $& & & & & & & & & & & & & & & & & & & $
Distanz ü.G. Segel Maschine 3_{10} 3_{10} 3_{10} 1_{12} 1_{12} 1_{12}
Distanz u.G. Segel Maschine 31/2 11/2 0/2 0/2 16/2 12/2
x u.G. Maschine
Alstepar 4 holor ans Unach Un Mole and In Mole and In

10 15 10 30 11 30 0 5-6 12 10 NO 23 00 No 10 00 NB OR 30 50 2-3 2 1001 Wochentag Olt. 09. 7007 Liegeplatz Reiseziel Standort Richtung Wind 3-4 4 Stärke Vintle 5 See Luftdruck Temperatur Wetter -106 131 MgK KaK Gr/Gre Gr/Ge Vortrag Tagesweg A20 SUMME Segelführung S Maschinen stunden t'ses 5'38 92,3558,9 21511 55,2 524,6 12,3 5154 812 50913 Wetterbericht Log 56 8 69 20,5 53,5 Segel 49. Anlegen Loje Ablegen Dolanse Wetter front 2 715 Segel celter 3. Zeff Molor and Vor wind kurs Molor ein Großbanf Shitz- I. Distanz ü.G. 46,0 Sulepen Kounta Maschine siehe beitape leighter Jupo Unterschrift des Schift Problème unt Groß/ Jurack u. Veulge Ablepen 0,44 1 74 12 Bemerkungen Reinhand S-001954 SV 25.10.2005 /Seebaeren Dunst En podu a

15		_	_		-	-	-		5		2	1		U,	2	S	4
Liegeplatz			_						3		0	3	R	Uhrzeit	eisez	tando	Voch
atz											ND		Richtung	Wind	riel	ort	entag
				-			-				5		Stärke	nd		57	0
											3-1			See		5	1
					-				7		+ No	Soor o		Luftdruck		21.	(000
									1008		80	Sa	-	Iruck		p	+
														Temperatur		Standort Lo mita	KM
														Wetter			
														MgK			
	•													KaK			
SUMME	Vortrag	Tagesweg												Segelführung			
172	24.4	1,3							98,6			5'46	stunden	Maschinen-			
22,7 66,2	60,5								98,6 564,5			97.3 558.9	Log				AA CITCI DEI ICHT
69,810		0.0											Segel	Dist			JELICIT
4 5 or	95,9	3.7 0					-		815				Maschine	Distanz ü.G.			
	22									4	-V	>	6				VO
Unterschrift des Schift	1	18.4							Lulepen Vomisa	Juriel	Trobleme	AL lepe					ONT PATO
Iff des	R	111							e	ick.	enne	pe					P
Schift		39							Vo					Ш			2
(ID)	PS-	-							m.	wach	then to			Bemerkungen			0
	h								- C	2	1000	1		unger			
Kippen Seebaer	Tra		-					5		No	uder an la						
eebaeren	F									Kowi ta	20						
ae	unst	1								5	3						

								12 W	1 101	1 00	205	30 W	00	Rid	Uhrzeit	Reiseziel	Standort
Liegeplatz							94	4W	-1 611	~ ~	N L	50 22		Richtung Stärke	Wind	1	-
				 	 		*	1	2 7	2	N	2 2		ke	See		20
									Ano			(30 WSA) 3 2	1012				Voun to.
								1					1		Luftdruck Temperatur		Standort Voun 20.
															Wetter		1
															MgK		
	•														KaK		
SUMME	Vortrag	Tagesweg							1	Gr 150	Gr/Ge	Ge		1	Segelführung		
263	22.7	3,6						 1.1.1			1	-	189	stunden	Maschinen-		
26,3 88,1 82,5	6612	229						L'400	1015 CRCIL	ttts	1'sts	568.5	98,6 164,5	Log			
82,5	69,8	121								36	11	0.1	2.2	Segel	Dista		
1211	100	4,41						(111)	MA	5		55	5.5	Maschine	Distanz ü.G.		ų
121,1 Unterschrift des		30,						Nie	T				9.4				
rift des S	1	1/1/2			and the second se			er cu	000				Ab lepon				
Schiffin	PA	32 17						141	シー				5		Beme		
Der V	haba	T						ind							Bemerkungen		
	r -	2															(
Seebaeren	June	-	1														

Ø