

YACHT-LOGBUCH

Yacht: YCCELLO

Beginn: 6.7.2015 **Ende:** 10.7.2015

Rufzeichen: 1846 TU

Seegang

○	ruhige, spiegelglatte See
1	ruhige, gekräuselte See
2	schwach bewegte See
3	leicht bewegte See
4	mäßig bewegte See
5	grobe See
6	sehr grobe See
7	hohe See
8	sehr hohe See
9	außergewöhnlich schwere See

Wetterbezeichnungen

○ = klarer Himmel	☁ = Niesel
☾ = 1/4 bewölkt	● = Regen
◐ = 1/2 bewölkt	▽ = Regenschauer
◑ = 3/4 bewölkt	⚡ = Gewitter
● = bewölkt	⚡ = Wetterleuchten
∞ = Dunst	☾ = Regenbogen
≡ = Nebel	⊕ = Sonnenring
✖ = Schnee	☾ = Mondring
▲ = Hagel	☾ = Nordlicht

	Wind nach Beaufort	m/s	kn	km/h	Seegang und Dünung
○	still	○	○	○	glatte See
1	leiser Zug	2	4	7	kleine Kräuselwellen
2	leichte Brise	4	8	14	kleine, kurze Wellen
3	schwache Brise	6	12	22	Kämme beginnen sich zu brechen
4	mäßige Brise	8	16	29	noch kleine Wellen mit weißen Schaumköpfen
5	frische Brise	10	19	36	mäßige Wellen überall Schaumkämme
6	starker Wind	12	23	43	Bildung großer Wellen Kämme brechen, Gischt
7	steifer Wind	15	29	53	hohe, rollende See, Schaumstreifen
8	stürmischer Wind	18	35	65	See türmt sich, starke Brecher
9	Sturm	22	42	79	hohe Wellenberge dichte Schaumstreifen
10	schwerer Sturm	26	50	94	sehr hohe Wellenberge mit langen, überbrechenden Kämmen
11	orkanartiger Sturm	30	58	108	außerordentlich hohe Wellenberge, Sichtbehinderung durch Gischt
12	Orkan	35	70	128	Luft mit Schaum und Gischt gefüllt

Internationale Notsignale

- | | |
|---|--|
|  <p>1. Kanonenschläge oder andere Knallsignale, die in Zwischenräumen von etwa 1 Minute abgefeuert werden.</p> |  <p>7. Ein Signal, bestehend aus einer viereckigen Flagge über oder unter einem Ball oder was einem Ball ähnlich sieht.</p> |
|  <p>2. Anhaltendes Ertönenlassen irgendeines Nebelsignalapparates.</p> |  <p>8. Flammensignale auf dem Fahrzeug (wie z.B. brennende Teertonnen, Öltonnen oder ähnl.).</p> |
|  <p>3. Raketen oder Leuchtkugeln mit roten Sternen, einzeln in kurzen Abständen abgefeuert.</p> |  <p>9. Eine Fallschirmleuchtrakete oder eine Handfackel mit rotem Licht.</p> |
|  <p>4. Ein durch Funktelegrafie oder irgendeine andere Signalmethode gegebenes Signal des Morsecodes SOS.</p> |  <p>10. Ein Rauchzeichen, das orangefarbenen Rauch entwickelt.</p> |
|  <p>5. Ein durch Sprechfunk gegebenes Signal, das aus dem Wort "MAYDAY" besteht.</p> |  <p>11. Langsames und wiederholtes Heben und Senken der Arme, die nach beiden Seiten ausgestreckt sind.</p> |
|  <p>6. Das Notzeichen "NC" des internationalen Signalbuches.</p> | |

Der Gebrauch oben genannter Signale, außer für den Zweck, anzuzeigen, dass ein Schiff in Not ist, und der Gebrauch irgendwelcher Signale, die mit einem der oben genannten Signale verwechselt werden können, ist verboten!

Seite 2 Fahrt Reisetag 2 Seetag 1
 Datum 5.7.15 Reiseziel

Standort morgens Bunter Behina
 abends Bunter Behina

Uhrzeit	Wind		See- gang	Strom		Wetter		Kurs		Log	Segelführung	Seemeilen		Schiffsort, Kursmarken, Peilungen ...
	Richt.	Stärke		Richt.	Stärke		bar	Karte	Kompass			kn	Segel	
						<input type="radio"/>								Logge 21042
						<input type="radio"/>								Motor 435,5
0830						<input type="radio"/>								Bei Sool an Deck
1100						<input type="radio"/>								Sicherheit unterweisung
1130	SW	2	0			<input type="radio"/>	1004				Gr/Gr	0.5		Wasser Zucht
1430	SO	2				<input type="radio"/>						5		Segel berpa
1435						<input type="radio"/>								Zukern Zucht Satine
1745						<input type="radio"/>								Zukern auf
1800						<input type="radio"/>						1.5		Zulegen Bunter Behina

Wassertank	Bestand	Nachgefüllt
Treibstoff	Bestand	Nachgefüllt
Motor-Ölstand	<input type="checkbox"/> Ruderanlage	<input type="checkbox"/> Lampen
Kühlung	<input type="checkbox"/> Rigg	<input type="checkbox"/> Gas
Batterie	<input type="checkbox"/> Bilge	<input type="checkbox"/> Toilette

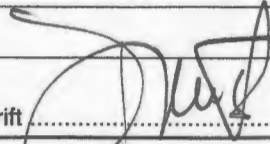
Tagesweg	5	2
Summe	5	2
Vortrag	0	0
Gesamt	5	2

Besatzung, besondere Ereignisse ...	
	435,5
Motorstunden	436,8
	0,3

Funkgespräche			
Uhrzeit	KüFst.	Teilnehmer/Nr.	Minuten

Wetterbericht von Uhrzeit Frequenz

Logge funktioniert nicht

Unterschrift 

Seite 3 Fahrt Reisetag 3 Seetag 2
 Datum 6.7.15 Reiseziel

Standort morgens Nurter Bohina
 abends Nurter Bohina

Uhrzeit	Wind		See- gang	Strom		Wetter	Kurs		Log	Segelführung	Seemeilen		Schiffsort, Kursmarken, Peilungen ...
	Richt.	Stärke		Richt.	Stärke		bar	Karte			Kompass	kn	
1200						○							Ablegen unter Motor zur Bede Sudek
1300						○							Zurück von Bede Sudek
1630						○							Auf unter Motor in Bohina
1715						○							Ablegen Marina Bohina
						○							
						○							
						○							
						○							
						○							
						○							

Wassertank Bestand Nachgefüllt
 Treibstoff Bestand Nachgefüllt
 Motor-Ölstand Ruderanlage Lampen
 Kühlung Rigg Gas
 Batterie Bilge Toilette

Tagesweg	3
Summe	3
Vortrag	5 2
Gesamt	5 5

Besatzung, besondere Ereignisse ...	
Logge	21045
Motor	43812

Funkgespräche			
Uhrzeit	KüFst.	Teilnehmer/Nr.	Minuten

Wetterbericht von Uhrzeit Frequenz

Logge entkalkt

Unterschrift 

Seite 4 Fahrt Reisetag 4 Seetag 3
 Datum 7.7.15 Reiseziel Firze / Stupica

Standort morgens Fluter Zelina
 abends Zucht Stupica

Uhrzeit	Wind		See-gang	Strom		Wetter	Kurs	Log	Segelführung	Seemellen		Schiffsort, Kursmarken, Peilungen ...
	Richt.	Stärke		Richt.	Stärke					bar	Karte	
10:00						<input type="radio"/>						Ablegen Marine unter Motor auf Sicht nach Firze
14:00						<input type="radio"/>						Aulepa Zoge Zucht Stupica/Firze
15:00						<input type="radio"/>						Zerboot bereitmachen
						<input type="radio"/>						
						<input type="radio"/>						
						<input type="radio"/>						
						<input type="radio"/>						
						<input type="radio"/>						
						<input type="radio"/>						

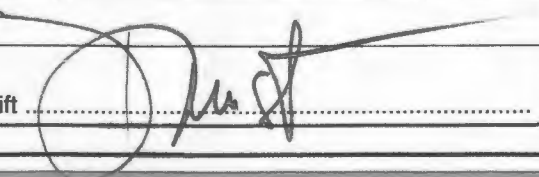
Wassertank Bestand Nachgefüllt
 Treibstoff Bestand Nachgefüllt
 Motor-Ölstand Ruderanlage Lampen
 Kühlung Rigg Gas
 Batterie Bilge Toilette

Tagesweg	0	19
Summe	0	19
Vortrag	5	5
Gesamt	5	24

Besatzung, besondere Ereignisse ...	
Logge	21057
Motor	441,9

Funkgespräche			
Uhrzeit	KüFst.	Teilnehmer/Nr.	Minuten

Wetterbericht von Uhrzeit Frequenz

Unterschrift 

Seite 5 Fahrt Reisetag 5 Seetag 4
 Datum 8.7.15 Reiseziel

Standort morgens Bucht Stuprice/Trije
 abends Kulje

Uhrzeit	Wind		See- gang	Strom		Wetter		Kurs		Log kn	Segelführung	Seemeilen		Schiffsort, Kursmarken, Peilungen ...
	Richt.	Stärke		Richt.	Stärke		bar	Karte	Kompass			Segel	Motor	
0730						<input type="radio"/>								Ablegen Boje Stuprice/Trije auf Sicht nach Kornat
1030	So	2	0			<input type="radio"/>					Gr/Gr	0	12	Segel setzen Butterfly
1245	So	1	0			<input type="radio"/>					Gr/Gr	10	0	Segel bergen unter Kota → Kulje
1300						<input type="radio"/>							1	Aulegen Kulje
						<input type="radio"/>								
						<input type="radio"/>								
						<input type="radio"/>								
						<input type="radio"/>								
						<input type="radio"/>								

Wassertank	Bestand	Nachgefüllt
Treibstoff	Bestand	Nachgefüllt
Motor-Ölstand <input type="checkbox"/>	Ruderanlage <input type="checkbox"/>	Lampen <input type="checkbox"/>
Kühlung <input type="checkbox"/>	Rigg <input type="checkbox"/>	Gas <input type="checkbox"/>
Batterie <input type="checkbox"/>	Bilge <input type="checkbox"/>	Toilette <input type="checkbox"/>

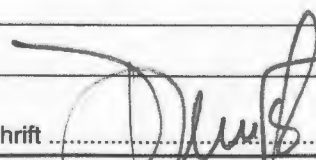
Tagesweg	10	13
Summe	10	13
Vortrag	5	24
Gesamt	15	37

Besatzung, besondere Ereignisse ...
 Ausser boarder läuft nicht
 Scherschiff?

Funkgespräche			
Uhrzeit	KüFst.	Teilnehmer/Nr.	Minuten

Plan e in pada
 logge 21072
 motor 445,2

Wetterbericht von Uhrzeit Frequenz

Unterschrift 

Seite 6 Fahrt Reisetag 6 Seetag 5
 Datum 9.7.15 Reiseziel

Standort morgens Vulje
 abends Unter Tichaa

Uhrzeit	Wind		See-gang	Strom		Wetter		Kurs		Log	Segelführung	Seemeilen		Schiffsort, Kursmarken, Peilungen ...
	Richt.	Stärke		Richt.	Stärke		bar	Karte	Kompass			kn	Segel	
1045						<input type="radio"/>								Ziehen Vulje
1050						<input type="radio"/>					GulGe	7	0,5	Setzen Segel
1150						<input type="radio"/>					GulGe	7		Beugen Segel
1200						<input type="radio"/>								Boje vor Marina
1300						<input type="radio"/>								Boje los weiter auf Sicht
1430						<input type="radio"/>					GulGe		6,5	Setzen Segel
1630						<input type="radio"/>					GulGe	9		Beugen Segel unter Motor in Zehing
1715						<input type="radio"/>							4,0	Ausger Marina Behaa
						<input type="radio"/>								
						<input type="radio"/>								

Wassertank Bestand Nachgefüllt

Treibstoff Bestand Nachgefüllt

Motor-Ölstand Ruderanlage Lampen

Kühlung Rigg Gas

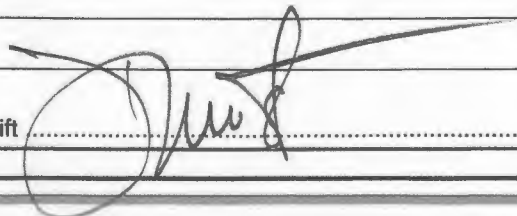
Batterie Bilge Toilette

Tagesweg	16	11,0
Summe	16	11
Vortrag	15	37
Gesamt	31	48

Besatzung, besondere Ereignisse ...	
10pp	210,91
Motor	449,1
	435,5
	136,3

Funkgespräche			
Uhrzeit	KüFst.	Teilnehmer/Nr.	Minuten

Wetterbericht von Uhrzeit Frequenz

Unterschrift 

Seite 7 Fahrt Reisetag 7 Seetag 6
 Datum 10.7.15 Reiseziel

Standort morgens Duker / Behing
 abends Duker / Behing

Uhrzeit	Wind		See- gang	Strom		Wetter		Kurs		Log kn	Segelführung	Seemellen		Schiffsort, Kursmarken, Peilungen ...
	Richt.	Stärke		Richt.	Stärke		bar	Karte	Kompass			Segel	Motor	
1200						<input type="radio"/>								Ablege Marin Behing
1230	So	3				<input type="radio"/>					Ge	0.5		Gewege setzen
1250						<input type="radio"/>					Ge	2		Gewege Bergen unter Motor wech- auf Sicht Bucht Seite N.
1300						<input type="radio"/>							1.0	Duker
1430						<input type="radio"/>								Duker auf auf Sicht Marin
1500						<input type="radio"/>							3.0	Tanker 44,3 Meter
1600						<input type="radio"/>							1.5	Ablegen Marina Behing
						<input type="radio"/>								
						<input type="radio"/>								

Wassertank Bestand Nachgefüllt
 Treibstoff Bestand Nachgefüllt
 Motor-Ölstand Ruderanlage Lampen
 Kühlung Rigg Gas
 Batterie Bilge Toilette

Tagesweg	2	60
Summe	2	6
Vortrag	31	48
Gesamt	33	54

Besatzung, besondere Ereignisse ...
 Logge
 Motor: 459,0
 435,5
 15,5

Funkgespräche

Uhrzeit	KüFst.	Teilnehmer/Nr.	Minuten

Wetterbericht von Uhrzeit Frequenz

Unterschrift 